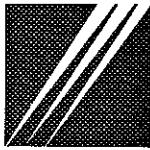

PRÉFECTURE D'INDRE-ET-LOIRE



**Direction
Départementale
de l'Équipement**

Indre-et-Loire

4BS/DLB/Peb/
ArrClassSonore

ARRÊTE

**préfectoral portant classement
sonore des infrastructures de
transports terrestres.**

**LE PREFET DU DEPARTEMENT D'INDRE-ET-LOIRE,
Chevalier de la Légion d'Honneur,
Commandeur de l'Ordre National du Mérite,**

- Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;
- Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;
- Vu le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;
- Vu le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;
- Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;
- Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;
- VU les avis des conseils municipaux des communes concernées.

ARRETE :

Article 1

Le classement des infrastructures de transports terrestres (en application des dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté ministériel du 30 mai 1996) est applicable dans le département d'Indre-et-Loire aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnés à l'article 2 du présent arrêté.

Article 2

Les tableaux annexés au présent arrêté donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit ainsi que le type de tissu urbain.

Les niveaux sonores qui ont permis de déterminer la catégorie de classement des infrastructures sont les suivants :

Niveau sonore de référence Laeq (6h-22h) en dB(a)	Niveau sonore de référence Laeq (22h-6h) en dB(a)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1)
$L > 81$	$L > 76$	1	$d = 300 \text{ m.}$
$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	2	$d = 250 \text{ m.}$
$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	3	$d = 100 \text{ m.}$
$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	4	$d = 30 \text{ m.}$
$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	5	$d = 10 \text{ m}$

(1) Cette largeur est comptée à partir du bord de la chaussée de la voie la plus proche dans le cas de routes, à partir du rail extérieur de la voie la plus proche dans le cas de voies de chemin de fer.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 5

Les communes concernées par le présent arrêté sont : Amboise, Antogny-le-Tillac, Artannes, Athée-sur-Cher, Autrèche, Auzouer-en-Touraine, Avoine, Azay-sur-Cher, Azay-le-Rideau, Azay-sur-Indre, Ballan, Beaumont-en-Véron, Beaumont-la-Ronce, Bléré, Bourgueil, Braye-sur-Maulne, Bridoré, Bueil-en-Touraine, Cangey, Cérelles, Chambourg-sur-Indre, Chambray-les-Tours, Chançay, Chanceaux-sur-Choisille, Charentilly, Château-Renault, Château-la-Vallière, Cheillé, Chenonceaux, Chinon, Chisseaux, Chouzé-sur-Loire, Cigogné, Cinq-Mars-la-Pile, Civray-de-Touraine, Cormery, Courçay, Crotelles, Dierre, Draché, Druye, Epeigné-les-Bois, Esvres, Fondettes, Francueil, Ingrandes-de-Touraine, Joué-les-Tours, La Celle-St-Avant, La Chapelle-sur-Loire, La Croix-en-Touraine, La Membrolle-sur-Choisille, La Riche, La Roche-Clermault, La Ville-aux-Dames, Langeais, Larçay, Le Boulay, Ligré, Limeray, Loches, Lublé, Lussault, Luynes, Luzillé, Maillé, Marcilly-sur-Maulne, Mettray, Monnaie, Montlouis, Montreuil-en-Touraine, Montbazou, Monts, Morand, Nazelles-Négron, Neuillé-le-Lierre, Neuillé-Pont-Pierre, Neuville, Neuvy-le-Roi, Noizay, Notre Dame-d'Oé, Nouâtre, Noyant-de-Touraine, Parçay-Meslay, Perrusson, Pocé-sur-Cisse, Ports-sur-Vienne, Pouzay, Pussigny, Reignac, Restigné, Reugny, Rivarennes, Rivière, Rochecorbon, Rouziers-de-Touraine, Saunay, Savigny-en-Véron, Savonnières, Saint-Antoine-du-Rocher, Saint-Avertin, Saint-Benoît-la Forêt, Saint-Christophe-sur-le-Nais, Saint-Cyr-sur-Loire, Saint-Epain, Saint-Etienne-de-Chigny, Saint-Jean-Saint-Germain, Saint-Genouph, Saint-Martin-le-Beau, Saint-Michel-sur-Loire, Saint-Nicolas-des-Motets, Saint-Nicolas-de-Bourgueil, Saint-Paterne-Racan, Saint-Patrice, Saint-Pierre-des-Corps, Saint-Règle, Saint Roch, Sainte-Catherine-de-Fierbois, Sainte-Maure-de-Touraine, Semblançay, Sonzay, Sorigny, Souvigné, Sublaines, Tauxigny, Thilouze, Tours, Truyes, Vallères, Veigné, Véretz, Verneuil-sur-Indre, Vernou-sur-Brenne, Villandry, Villebourg, Villedomer, Villeperdue, Villiers au Bouin et Vouvray ;

Article 6

Une copie de cet arrêté doit être affichée dans les mairies des communes visées à l'article 5 pendant un mois au minimum.

Article 7

Le présent arrêté doit être annexé au P.O.S. par Mmes et MM. les Maires des communes pourvues d'un P.O.S. approuvé visées à l'article 5.

Dans les communes pourvues d'un P.O.S. approuvé, les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mmes et MM. les Maires dans les documents graphiques du plan d'occupation des sols.

Article 8

Ampliation du présent arrêté sera adressé à :

- Madame la Sous-Préfète de Chinon
- Madame la Sous-Préfète de Loches
- Mmes et MM. les Maires des communes visées à l'article 5
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement

Article 9

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Madame la Sous-Préfète de Chinon, Madame la Sous-Préfète de Loches, Mmes et MM. les Maires des communes visées à l'article 5 et Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à TOURS, le 17 avril 2001

Le Préfet,

Dominique SCHMITT

POUR AMPLIATION
le Chef de Bureau,



B. CHANTEAU

Annexe :

- Tableaux de classement

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DES TRANSPORTS TERRESTRES

Loi Bruit du 31/12/1992

RECAPITULATIF DES LIGNES FERROVIAIRES CLASSEES

DEPARTEMENT DE L'INDRE ET LOIRE

Ligne N°	Catégorie classement			PK début	PK fin	Commune	Département
	Jour	Nuit	Final				
431 000	1	2	1	188 265	189 580	SAUNAY	37
431 000	1	2	1	189 580	189 975	MORAND	37
431 000	1	2	1	189 975	190 940	SAUNAY	37
431 000	1	2	1	190 940	195 510	AUZOUER EN TOURAINE	37
431 000	1	2	1	195 510	197 265	NEUILLE LE LIERRE	37
431 000	1	2	1	197 265	202 815	MONTREUIL EN TOURAINE	37
431 000	1	2	1	202 815	204 260	REUGNY	37
431 000	1	2	1	204 260	208 080	CHANCAY	37
431 000	1	2	1	208 080	211 855	VERNOU SUR BRENNÉ	37
431 000	1	2	1	211 855	214 440	VOUVRAY	37
431 000	1	2	1	214 440	215 400	MONTLOUIS SUR LOIRE	37
431 000	2	3	2	215 400	216 160	MONTLOUIS SUR LOIRE (1)	37
431 000	3	3	3	215 400	216 160	MONTLOUIS SUR LOIRE (2)	37
431 000	2	3	2	216 160	217 560	LA VILLE AUX DAMES (1)	37
431 000	3	3	3	216 160	217 300	LA VILLE AUX DAMES (2)	37
431 000	2	3	2	217 560	217 700	MONTLOUIS SUR LOIRE	37
431 000	2	1	1	217 700	217 710	MONTLOUIS SUR LOIRE	37
431 000	2	1	1	217 710	221 800	LARCAY	37
431 000	2	1	1	221 800	222 740	SAINT AVERTIN	37
431 000	2	1	1	222 740	222 960	CHAMBRAY LES TOURS	37
431 000	2	1	1	222 960	223 510	SAINT AVERTIN	37
431 000	2	1	1	223 510	228 450	CHAMBRAY LES TOURS	37
431 000	2	1	1	228 450	229 029	JOUE LES TOURS	37
515 000	5	4	4	235 763	237 531	TOURS	37
515 000	3	3	3	237 531	237 700	TOURS	37
515 000	3	2	2	237 700	239 673	TOURS	37
515 000	2	2	2	239 673	239 815	TOURS	37
515 000	2	2	2	239 815	244 073	LA RICHE	37
515 000	2	2	2	244 073	247 150	SAINT GENOUPH	37
515 000	2	2	2	247 150	250 774	SAVONNIERES	37
515 000	2	2	2	250 774	253 010	VILLANDRY	37
515 000	3	2	2	253 010	254 201	VILLANDRY	37
515 000	3	2	2	254 201	255 660	CINQ MARS LA PILE	37
515 000	2	2	2	255 660	257 939	CINQ MARS LA PILE	37
515 000	2	2	2	257 939	264 187	LANGAIS	37
515 000	2	2	2	264 187	267 393	ST MICHEL SUR LOIRE	37
515 000	2	2	2	267 393	271 657	ST PATRICE	37
515 000	2	2	2	271 657	272 650	INGRANDES DE TOURAINE	37
515 000	2	2	2	272 650	281 067	LA CHAPELLE SUR LOIRE	37
515 000	2	2	2	281 067	287 643	CHOUZE	37

(1) : Contournement de TOURS - Ligne TGV

(2) : Raccordement Ligne TGV - Ligne classique 570 000 (PARIS-AUSTERLITZ - BORDEAUX)

Ligne n°431 000 : Ligne de MASSY-PALaiseau à MONTS (TGV Atlantique)

Ligne n°515 000 : Ligne de TOURS à St-NAZAIRE

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DES TRANSPORTS TERRESTRES

Loi Bruit du 31/12/1992

RECAPITULATIF DES LIGNES FERROVIAIRES CLASSEES

DEPARTEMENT DE L'INDRE ET LOIRE

Ligne N°	Catégorie classement			PK début	PK fin	Commune	Département
	Jour	Nuit	Final				
562 300	4	3	3	233 254	233 646	ST PIERRE DES CORPS	37
562 300	3	2	2	233 646	233 930	ST PIERRE DES CORPS	37
562 300	3	2	2	233 930	235 437	TOURS	37
563 300	3	3	3	233 646	233 930	ST PIERRE DES CORPS	37
563 300	3	3	3	233 930	235 720	TOURS	37
564 300	4	4	4	235 763	237 742	TOURS	37
570 000	2	1	1	202 400	205 170	CANGEY	37
570 000	2	1	1	205 170	209 732	LIMERAY	37
570 000	2	1	1	209 732	211 518	POCE SUR CISSE	37
570 000	2	1	1	211 518	212 453	AMBOISE	37
570 000	2	1	1	212 453	216 743	NAZELLES-NEGRON	37
570 000	2	1	1	216 743	220 930	NOIZAY	37
570 000	2	1	1	220 930	223 410	VERNOU SUR BRENNÉ	37
570 000	2	1	1	223 410	225 215	VOUVRAY	37
570 000	2	1	1	225 215	227 566	MONTLOUIS SUR LOIRE	37
570 000	2	1	1	227 566	230 270	LA VILLE AUX DAMES	37
570 000	2	1	1	230 270	233 000	ST PIERRE DES CORPS	37
570 000	3	1	1	233 000	233 930	ST PIERRE DES CORPS	37
570 000	3	1	1	233 930	234 643	TOURS	37
570 000	2	1	1	234 643	239 703	TOURS	37
570 000	2	1	1	239 703	246 976	JOUE LES TOURS	37
570 000	2	1	1	246 976	253 868	MONTS	37
570 000	2	1	1	253 868	257 731	THILOUZE	37
570 000	2	1	1	257 731	260 146	VILLEPERDUE	37
570 000	2	1	1	260 146	268 565	ST EPAIN	37
570 000	2	1	1	268 565	273 290	NOYANT DE TOURAINE	37
570 000	2	1	1	273 290	274 540	POUZAY	37
570 000	2	1	1	274 540	278 740	MAILLE	37
570 000	2	1	1	278 740	281 534	LA CELLE ST AVANT	37
593 000	3	2	2	277 648	279 850	CHISSEAUX	37
593 000	3	2	2	279 850	281 030	CHENONCEAUX	37
593 000	3	2	2	281 030	285 095	CIVRAY EN TOURAINE	37
593 000	3	2	2	285 095	288 761	LA CROIX EN TOURAINE	37
593 000	3	2	2	288 761	291 140	DIERRE	37
593 000	3	2	2	291 140	296 732	ST MARTIN LE BEAU	37
593 000	3	2	2	296 732	302 660	MONTLOUIS	37
593 000	3	2	2	302 660	304 437	LA VILLE AUX DAMES	37

Ligne n°562 300 : Raccordement de St-PIERRE DES CORPS à NANTES

Ligne n°563 300 : Raccordement de St-PIERRE DES CORPS à TOURS

Ligne n°564 300 : Raccordement de TOURS à MONTS (Bif de Bordeaux)

Ligne n°570 000 : Ligne de PARIS AUSTERLITZ à BORDEAUX

Ligne n°593 000 : Ligne de VIERZON à St-PIERRE DES CORPS